

Ansökan om utbetalning - lokalt ledd utveckling

Slututbetalning

Du kan bara få stöd för godkända utgifter som uppstår efter att din ansökan om stöd kommit in till oss. Spara alla underlag för utgifterna i original såsom fakturor och betalningsbevis. Du kan läsa mer om stödet och vilka utgifter du kan få stöd för på Jordbruksverkets webbplats, www.jordbruksverket.se/stod.

Övergripande

Ansökan du söker slututbetalning för

2016-907-6 Ansökan om projektstöd - Innovativa lättvikts lösningar till fordonsindustrin.

Uppgifter om stödmottagare

Person eller Organisationsnummer	5569354748
Namn	SwedFoam Development AB
Utdelningsadress	Östra Ringvägen 4
Postnummer	52235
Postort	TIDAHOLM
c/o adress	
Telefonnummer - inklusive riktnummer	0727144059
Mobilnummer	0727144059
E-postadress	per.jonsson@swedfoam.com

Generella uppgifter om ansökan

Är du skyldig att redovisa moms för investeringen, projektet eller etableringen?

Ja

Kontaktpersoner

Kontaktperson Per Jonsson

Namn	Per Jonsson
Utdelningsadress	Östra Ringvägen 4
c/o adress	Östra Ringvägen 4
Postnummer	52235
Postort	Tidaholm

Telefonnummer +46727144059
Mobilnummer +46727144059
E-postadress per.jonsson@swedfoam.com
Ansvarsområde VD

Om utbetalningen

OM UTBETALNINGEN

Uppgifter om utbetalningen

Är du som stödmottagare skyldig att följa någon av upphandlingslagarna?

Svar: Nej

Försäkrar du att din organisation har riktlinjer för användning av direktupphandling?

Svar: Inte aktuellt

Försäkrar du att din organisation har dokumenterat skälen för direktupphandlingarna?

Svar: Inte aktuellt

Har du köpt in varor eller tjänster av samma slag i din övriga verksamhet som du redovisar i din ansökan om utbetalning?

Svar: Nej

Har du ansökt eller blivit beviljat undantag från kravet på betalningsbevis?

Svar: Nej

Genomförandet av investeringen eller projektet

Följer investeringen eller projektet ditt beslut om stöd?

Svar: Ja

Andra sökta och beviljade stöd

Har du beviljats andra stöd för utgifter som du tar upp i denna ansökan?

Svar: Nej

Har du sökt andra stöd som du ännu inte har fått beviljade för utgifter som du tar upp i denna ansökan?

Svar: Nej

SLUTREDOVISNING

Beskrivande uppgifter

Här ska ni kort och konkret beskriva ert projekt.

Svar: I projektet har vi utvecklat ett lättviktskoncept för passagerar airbagluckan och ett för handsfacksluckan som passar in i NEVS elbil 93 EV.

Varför ville ni genomföra projektet?

Svar: Projektet syftade till att förstärka möjligheterna att få tillverka instrumentbrädan i Tidaholm till NEVS elbil 93EV för export till NEVS fabrik i Tanjin/Kina.

Var genomfördes projektet?

Svar: I Tidaholms Kommun, Kinna, Borås, Skövde och Tyskland.

Vad har ni genomfört i projektet?

Svar: Utvecklat en fungerande fiberarmerad lättvikts airbaglucka som klarar att avfyras i -30 och +75 graders Celsius samt en fungerande lättvikts handsfackslucka. Båda passar bilen NEVS 93 EV.

Vilka har genomfört projektet?

Svar: På SwedFoam Development AB och AIPS AB i Tidaholms kommun, Högskolan i Skövde, Job Industritextil i Kinna, ACP i Borås och Lord i Tyskland.

Vilka mål har ni haft i projektet?

Svar: Att vi har ett produkt koncept för lätta handsfacksluckor och en för en lättvikts airbaglucka. Att instrumentbrädan till Phenix 1.1(nu NEVS 93 EV) ska tillverkas i Tidaholms Kommun

Vilka resultat har projektet skapat?

Svar: 2 st intressanta lättviktsprodukter för bilindustrin.

1 nytt företag.

17 st nya arbetstillfällen (2018-02-05) men målsättningen är fortfarande 30 st arbetstillfällen men vid projektets avslutande är det för närvarande 17 st.

Hur har ni förankrat projektet?

Svar: Genom personliga möten med representanter från NEVS, Högskolan i Skövde, kollegor och tänkta leverantörer samt i företagets styrelse.

Beskriv projektets tänkta målgrupp.

Svar: Målgruppen för projektet är Fordonsindustrin. Innovativa lättvikts lösningar kommer att öka fordons industrins konkurrenskraft då det är eftersträfvansvärt att minska miljöpåverkan genom att fordonen drar mindre energi per körd kilometer. Minskad energi kommer från minskad vikt på fordonet.

Har projektet även gynnat andra målgrupper? Beskriv i så fall vilka och på vilket sätt?

Svar: Gynnat de som var arbetslösa och som sen fick en anställning tack vare projektet. Det har även gynnat de som ville byta jobb och tack vare projektet kunde göra detta.

Har ni genomfört projektet så som ni skrev i ansökan om stöd?

Svar: Ja

Har ni samarbetat med andra i ert projekt?

Svar: Ja

Ange vilka andra aktörer ni samarbetat med för att nå projektets syfte och mål.

Svar: Projektet har samarbeta med slutkunden NEVS i Trollhättan, Job Industritextil i Kinna, ACP i Borås, Högskolan i Skövde, LORD och BASF samt Benecke-Hornschuch i Tyskland och AIPS i Tidaholm.

När bedömer ni att projektet ger full effekt?

Svar: inom 1 år

Hur har ni spridit projektets resultat?

Svar: Genom personliga möten med representanter från NEVS, Högskolan i Skövde, kollegor och tänkta leverantörer och andra potentiella kunder på exempelvis lättviktsseminarier och liknande. Desutom genom studiebesök av Leader Östra Skaraborgs styrelse , 2 st riksdagsmän från Socialdemokraternas grupp i Skaraborg samt Liberalerna i Tidaholm.

Hur har ni arbetat för att projektets resultat ska leva vidare efter att projektet avslutats?

Svar: Datorsimuleringar, presentationer och fysiska prototyper finns bevarade hos oss och deltagande aktörer.

Vilka erfarenheter har ni fått genom projektet?

Svar: Erfarenhet att utföra en för oss ny typ av dator simulering och tillverka fiberarmerade PUR-kompositer och avfyra olika typer av väv armerade airbagluckor.

Har något gått bättre än planerat?

Svar: Nej. Projektet har följt projektplanen.

Vilka svårigheter eller hinder har ni upplevt under projektets gång?

Svar: Många inblandade i ett globalt projekt gör att förutsättningar och prioriteringar ibland kan ändras.

Hur fortsätter projektets verksamhet efter projektets slut?

Svar: De utvecklade produkterna infördes inte på sedan modellen av NEVS 93 EV då den bilen klarade viktkravet med 5kg men SUV modellen som just nu väger 20 kg för mycket kan vara aktuell för de två utvecklade lättviktsprodukterna. SUV modellen var initialt planerad att komma 6 månader efter sedanmodellen men är nu skjuten på framtiden av NEVS pgav ekonomiska skäl.

Vilka rekommendationer skulle ni ge till andra som vill genomföra liknande projekt?

Svar: Tänk på att som aktiebolag kan man inte få ut förskott så därför viktigt att ha god likviditet innan projektstart. Bra att likviditeten att delredovisa och att det blir en bra avstämning för hur projektet fortlöper.

Hade projektet genomförts även utan stöd?

Svar: Nej

Motivera ditt svar.

Svar: För mycket kapital att lägga på utveckling när företaget var så nystartat.

Har stödet bidragit till att verksamhet finns kvar?

Svar: I hög grad

Motivera ditt svar.

Svar: Den viktigaste konkurrensfördelen vi har mot kineserna är att vi är innovativa och kan utveckla som vi nu har visat i detta projekt.

Vilka effekter har projektet bidragit till? Du kan ange flera.

Svar: Ökad kompetens eller lärande, Nya samarbeten eller nätverk, Ny eller innovativ teknik, produkter eller tjänster, Ökad lönsamhet för ditt företag, Fler jobb, Utvecklingen av den lokala landsbygden

Uppföljning av ideella resurser

Hade ni med ideella resurser i projektet?

Svar: Nej

Resultat för sysselsättning och nya företag

Hur många timmars sysselsättning per år, som är bestående efter projektets slut, har projektet skapat för kvinnor?

Svar: 6880

Motivera ditt svar.

Svar: Det är så många kvinnor som fått anställning.

Hur många timmars sysselsättning per år, som är bestående efter projektets slut, har projektet skapat för män?

Svar: 22360

Motivera ditt svar.

Svar: Det är så många män som fått anställning.

Hur många nya företag har projektet skapat?**Svar:** 1**Motivera ditt svar.****Svar:** Automotive Interior Parts Sweden AB (AIPS AB) har startat.**Resultat för indikatorer definierade av Jordbruksverket**

Hur många nya produkter har projektet skapat?**Svar:** 2**Motivera ditt svar.****Svar:** I projektet har vi utvecklat ett lättviktskoncept för passagerar airbagluckan. Dagens koncept med en plåtlucka ersätts med vårt koncept med en vävarmering som är 0,2 kg lättare och som ger mindre synbarhets defekter vid ingjutning i instrumentbrädan.

Det andra konceptet som utvecklats för handsfacksluckan på bilen är ca 1,3 kg lättare genom att en plåtkonstruktion ersätts med en fiber armering.

Hur många nya tjänster har projektet skapat?**Svar:** 0**Motivera ditt svar.****Svar:** Ej aktuell.**Hur många nya fysiska anläggningar har projektet skapat?****Svar:** 1**Motivera ditt svar.****Svar:** I projektet har SwedFoam Development AB ansökt och fått tillstånd från MSB att avfyra airbags i anläggningen i Tidaholm. En klimatbox har byggts för att utföra dessa avfyrningar.**Hur många nya fysiska mötesplatser har projektet skapat?****Svar:** 1**Motivera ditt svar.****Svar:** Fabriksbyggnad benämnt "hus 43" på Brukets Industriområde som var tom på verksamhet innan projektet startades.**Hur många nya tekniker har projektet infört?****Svar:** 0**Motivera ditt svar.****Svar:** Ej aktuellt.**Hur många nya fritids- och kulturverksamheter har projektet skapat?****Svar:** 0**Motivera ditt svar.****Svar:** Ej aktuellt.**Hur många nya nätverk/samarbetskonstellationer har projektet skapat?****Svar:** 4**Motivera ditt svar.****Svar:** Samarbetes konstellationer har skapats med Högskolan i Skövde, Job Industri Textil i Kinna, ACP i Borås och AIPS AB i Tidaholm.**Hur många nya virtuella mötesplatser har projektet skapat?****Svar:** 1

Motivera ditt svar.**Svar:** AIPS AB har skapat en hemsida.**Hur många nya dagsbesökare har projektet skapat?****Svar:** 0**Motivera ditt svar.****Svar:** Ej aktuellt.**Hur många av nya besökare är turister?****Svar:** 0**Motivera ditt svar.****Svar:** Ej aktuellt.**Hur många nya övernattningar (gästnätter) har projektet skapat?****Svar:** 0**Motivera ditt svar.****Svar:** Ej aktuellt.**Publicering av projektet**

Ange för- och efternamn**Svar:** Per Jonsson**Ange telefonnummer****Svar:** 072-7144059**Ange e-postadress****Svar:** per.jonsson@swedfoam.com**Utgifter**

Nr	Underlagnr	Fakturanr	Fakturadatum	Betaldatum	Utgiftstyp	Leverantör	Beskrivning	Belopp (kr) **
1	907-001	17036	2017-07-01	2017-07-31	Övriga utgifter	Kungslena Teknik	Utvecklingsarbete enligt spec 2017-06:1	2625.00
2	907-002	17044	2017-10-01	2017-10-31	Övriga utgifter	Kungslena Teknik	Utvecklingsarbete enligt spec 2017-09:1	3937.50
3	907-003	17049	2017-11-01	2017-12-01	Övriga utgifter	Kungslena Teknik	Utvecklingsarbete enligt spec 2017-10:1	3675.00
4	907-004	17053	2017-11-30	2017-12-28	Övriga utgifter	Kungslena Teknik	Utvecklingsarbete enligt spec 2017-11:1	23362.50

****** Exklusive moms**Summa utgifter exklusive moms: 33600.00 kr****Dina redovisade utgifter har betaldatum mellan 2017-07-31 och 2017-12-28**

Finansiering

Bilagor

Bifogade bilagor

- Godkännande - publicering av personuppgifter: Godkännande -Publicering av personuppgifter 2018 02 05.pdf

196402206913